
DAIHATSU

GRAN MOVE

G303

KAROSSERIEELEKTRIK

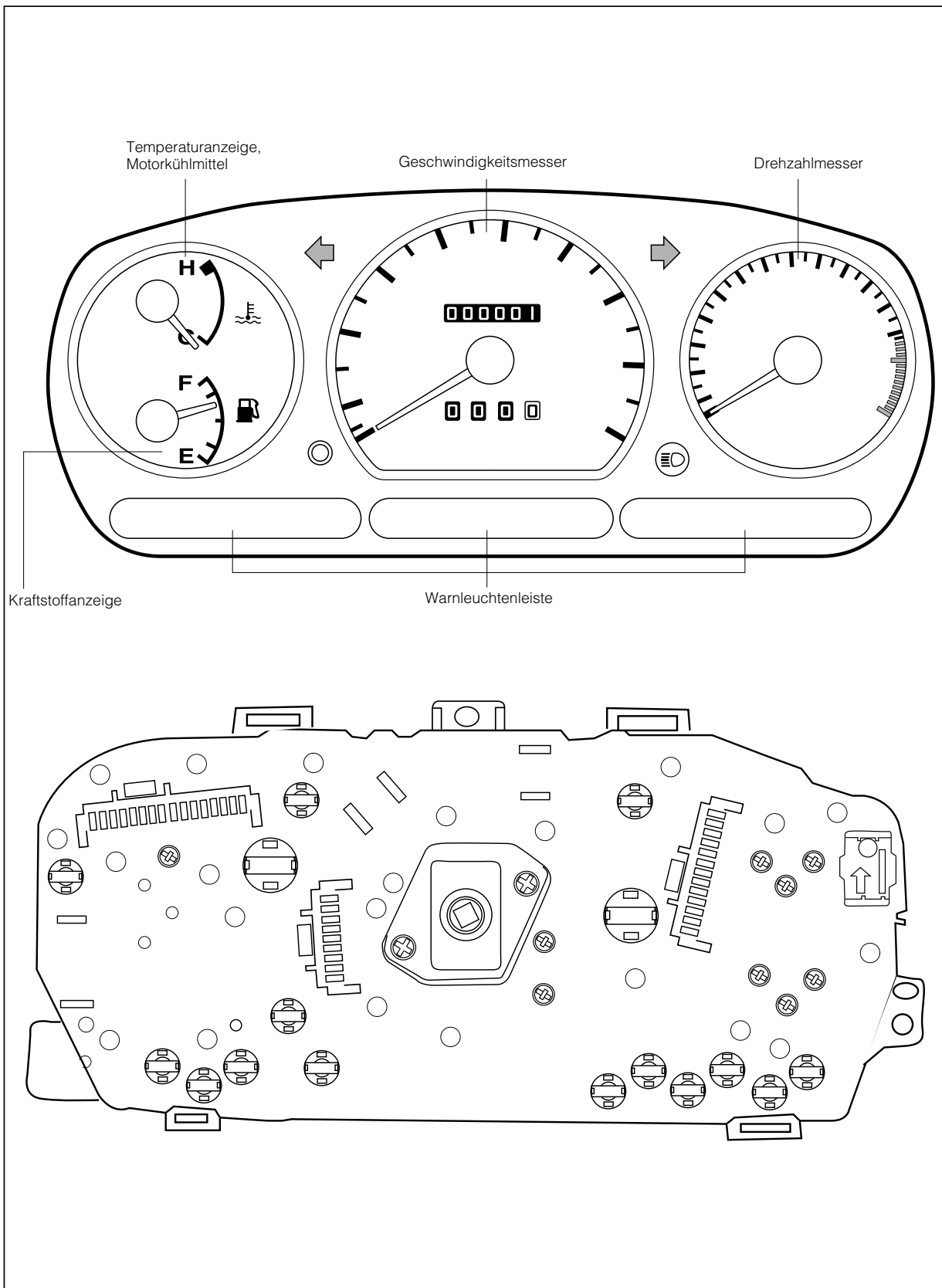
Revision 1 : September 1997

KOMBIINSTRUMENT	BE- 2
FUNKTIONEN DER ANZEIGEN UND DEREN SYMBOLE AUF DEM ARMATURENBRETT	
	BE- 3
LEITERPLATTE	BE- 4
WÄHLHEBELSTELLUNGS-ANZEIGE	BE- 5
NACHTFAHRTBELEUCHTUNG	BE- 7
SCHALTPLAN	BE- 7
SCHALTER, NEBELSCHLUSSLEUCHTE	BE- 8
SCHALTER, HECKTÜR- SCHEIBENWISCHER & WASCHER ...	BE- 8
SCHALTER, HECKSCHEIBENHEIZUNG	BE- 8
SCHIEBEDACH	BE- 9
SCHALTPLAN	BE- 9
SCHIEBEDACH	BE-10
SCHIEBEDACH, ELEKTRISCHER ANTRIEB	BE-10
ENDSCHALTER 1 UND ENDSCHALTER 2	BE-11
SCHIEBEDACH, STEUERRELAIS	BE-11

gBE00001-00000

BE

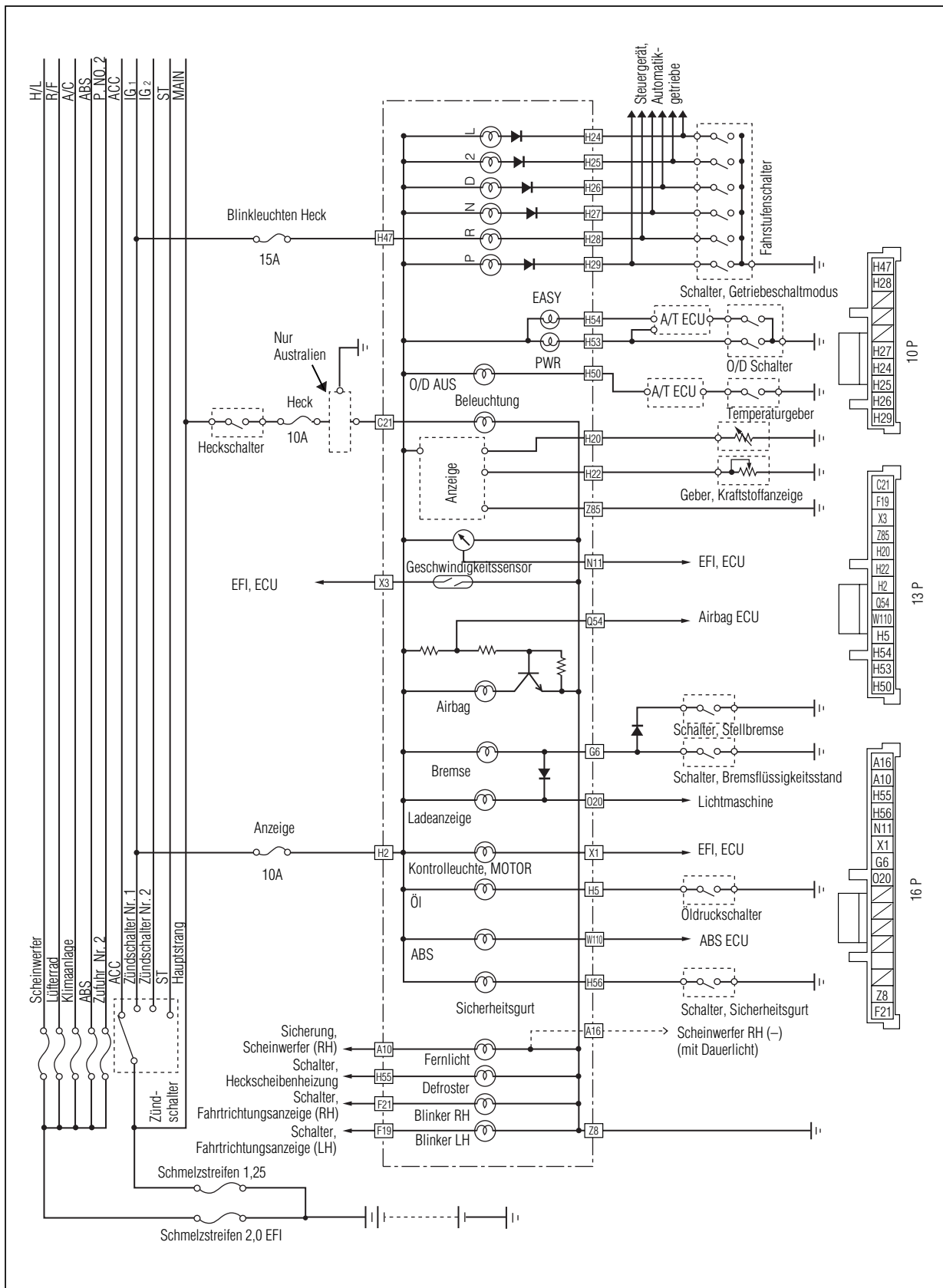
KOMBIINSTRUMENT



FUNKTIONEN DER ANZEIGEN UND DEREN SYMBOLE AUF DEM ARMATURENBRETT

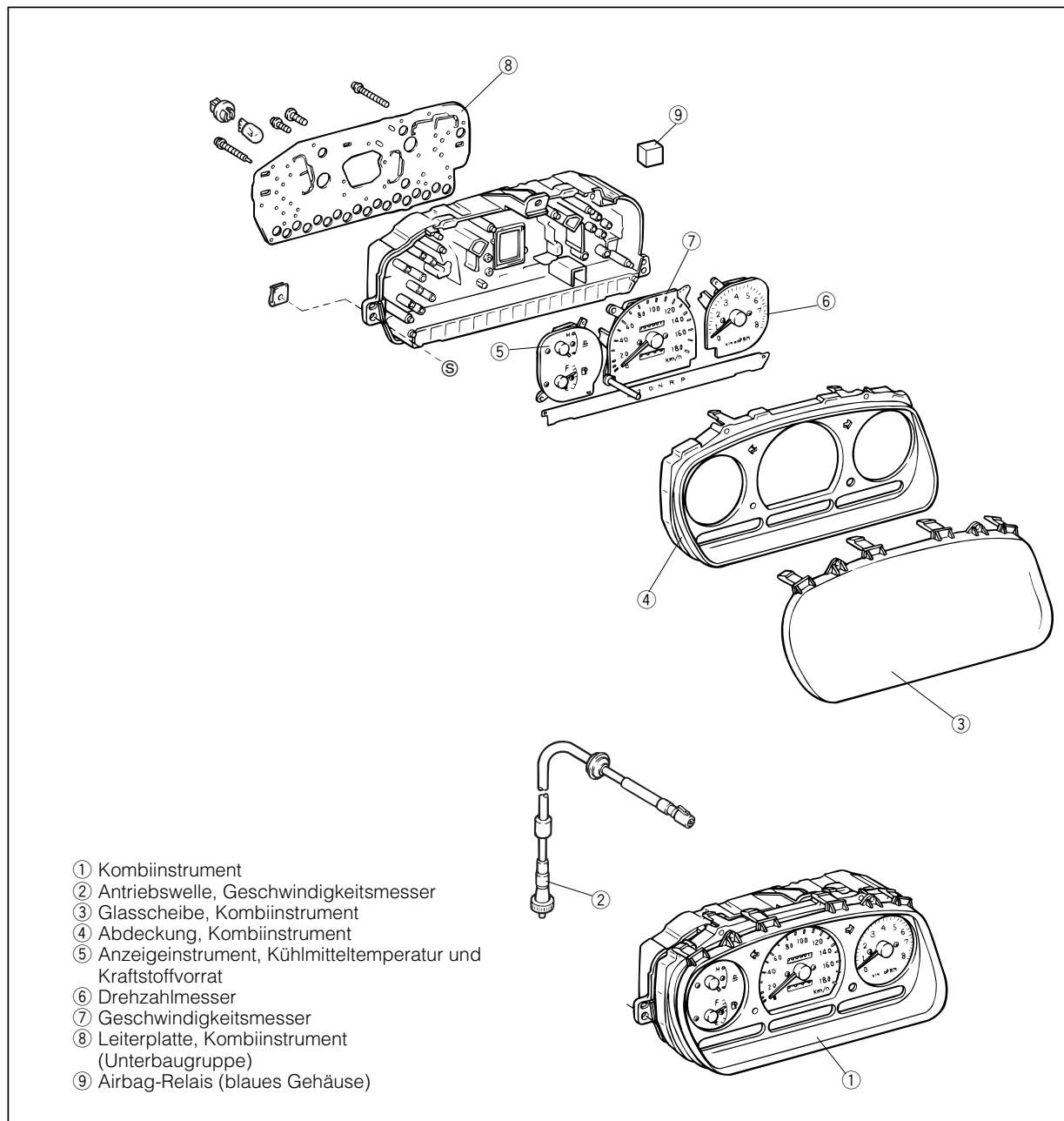
	Symbol	Funktion
Anzeige, Scheinwerfer, Fernlicht		Leuchtet, wenn Fernlicht eingeschaltet ist.
Kontrolleuchte, Blinker		Blinkt, wenn Fahrtrichtungsanzeige oder Schalter, Warnblinkanlage eingeschaltet ist.
Anzeige, Heckscheibenheizung		Leuchtet, wenn die Heckscheibenheizung eingeschaltet ist.
Warnleuchte, Bremsen		Leuchtet, wenn der Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig, und/oder die Stelbremse betätigt ist.
Ladekontrolleuchte, Batterie		Leuchtet, wenn bei laufendem Motor eine Funktionsstörung des Batterieladesystems vorliegt.
Öldruck- Warnleuchte		Leuchtet, wenn bei laufendem Motor der Öldruck zu niedrig ist.
Sicherheitsgurt		Leuchtet, wenn der Sicherheitsgurt nicht festgezogen ist; erlischt, wenn Schloß des Sicherheitsgurts geschlossen ist.
Warnleuchte, Funktionsstörung, Motor (EFI System)		Leuchtet, wenn das EFI ECU bei laufendem Motor eine Funktionsstörung des EFI Systems konstatiert.
Warnleuchte, Antiblockiersystem	ABS	Leuchtet beim Einschalten des Motors; erlischt nach einigen Sekunden. Leuchtet dauernd, wenn das ABS ECU eine Funktionsstörung des Systems konstatiert.
Warnleuchte, Airbag		Leuchtet beim Einschalten des Motors; erlischt nach einigen Sekunden. Leuchtet dauernd, wenn das Airbag ECU eine Funktionsstörung des Systems konstatiert.
Kontrolleuchte, Schongang ausgeschaltet	O/D OFF	Leuchtet, wenn der Schalter Schongang ausgeschaltet ist.
Anzeige, Betriebsart Automatikgetriebe	PWR	Leuchtet, wenn das Automatikgetriebe in der Betriebsart "Power Mode" betrieben wird.
Anzeige, Betriebsart Automatikgetriebe	EASY	Leuchtet, wenn das Automatikgetriebe in der Betriebsart "Easy Mode" betrieben wird.
Wählhebelstellungs- anzeige, Automatikgetriebe		Bei eingeschalteter Zündung, " " zeigt die entsprechende Anzeigeleuchte, die momentan eingelegte Fahrstufe des Automatikgetriebes an.

LEITERPLATTE



WÄHLHEBELSTELLUNGS-ANZEIGE

Wählhebelstellungsanzeige, Ein- und Ausbau der Leuchte

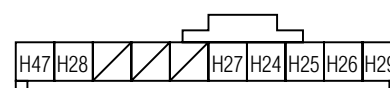


- ① Kombiinstrument
- ② Antriebswelle, Geschwindigkeitsmesser
- ③ Glasscheibe, Kombiinstrument
- ④ Abdeckung, Kombiinstrument
- ⑤ Anzeigeinstrument, Kühlmitteltemperatur und Kraftstoffvorrat
- ⑥ Drehzahlmesser
- ⑦ Geschwindigkeitsmesser
- ⑧ Leiterplatte, Kombiinstrument (Unterbaugruppe)
- ⑨ Airbag-Relais (blaues Gehäuse)

gBE00005-00004

Funktionsprüfung

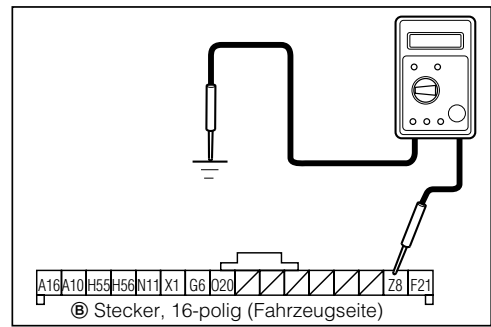
1. Kombiinstrument ausbauen. Den 10-poligen, den 13-poligen und den 16-poligen Kabelstecker abziehen. Bei ausgeschalteter Zündung sicherstellen, daß zwischen den einzelnen Klemmen des 10-poligen Steckers auf der Fahrzeugseite Durchgang vorhanden ist.

Pinbelegung, Kabelstecker
Fahrzeugseite

Ⓐ Stecker, 10-polig

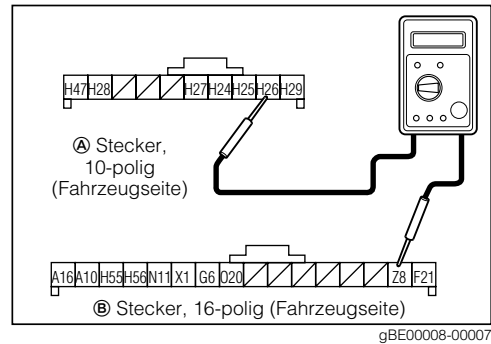
gBE00006-00005

2. Prüfen, ob zwischen Klemme Z8 des 16-poligen Steckers auf der Fahrzeugseite und Karosserie (Masse) Durchgang vorhanden ist.

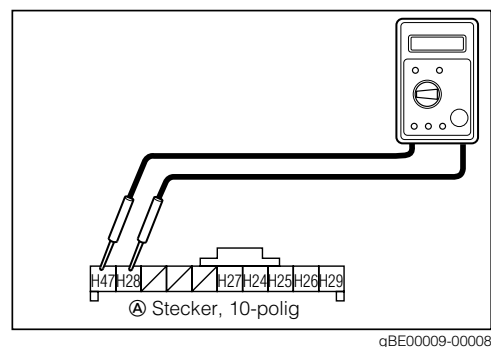


- (1) In jeder Wählhebelstellung sicherstellen, daß zwischen Klemme Z8 des 16-poligen Steckers (Fahrzeugseite) und den entsprechenden Klemmen des 10-poligen Steckers (Fahrzeugseite) gemäß untenstehender Tabelle Durchgang vorhanden ist.

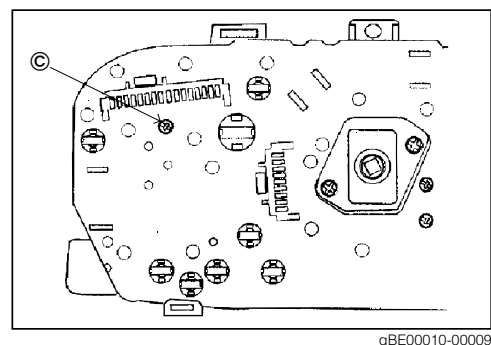
Fahrstufe	Ⓐ Stecker, 10-polig	Ⓑ Stecker, 16-polig
P	H29	Z8
R	H28	Z8
N	H27	Z8
D	H26	Z8
2	H25	Z8
L	H24	Z8



- (2) Zündung einschalten (ON), Wählhebel auf Stufe stellen und prüfen, ob zwischen Ⓐ H47 und Ⓐ H28 Batteriespannung anliegt.

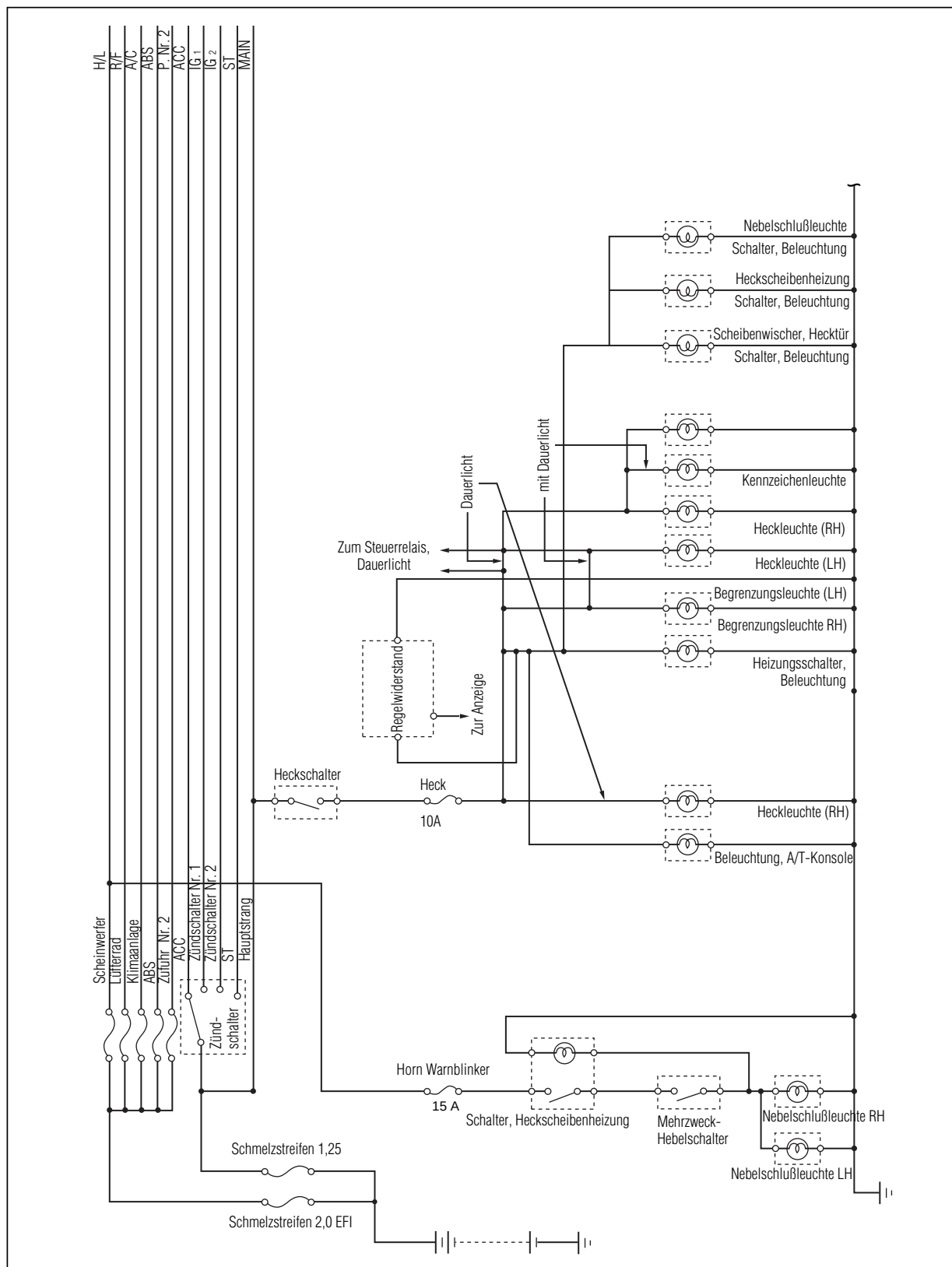


3. Fahrzeugseitigen Kabelstecker der Anzeige verbinden, Zündung einschalten und sicherstellen, daß die, der gewählten Fahrstufe entsprechende Anzeileuchte, einschaltet.
4. Sicherstellen, daß bei eingeschalteter Zündung an der Klemme Batteriespannung anliegt ©.
5. Des weiteren sicherstellen, daß sich die, an der Klemme anliegende Spannung nicht ändert, wenn © der Lichtschalter eingeschaltet wird.



NACHTFAHRTBELEUCHTUNG

SCHALTPLÄNE



SCHALTER, NEBELSCHLUSSLEUCHTE

Ausbau

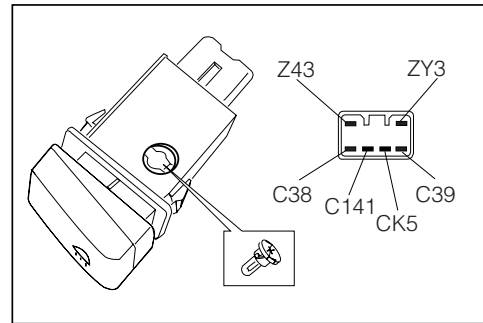
1. Untere Abdeckung des Armaturenbretts entfernen.
2. Stecker aus dem Armaturenbrett herausziehen.

Prüfung

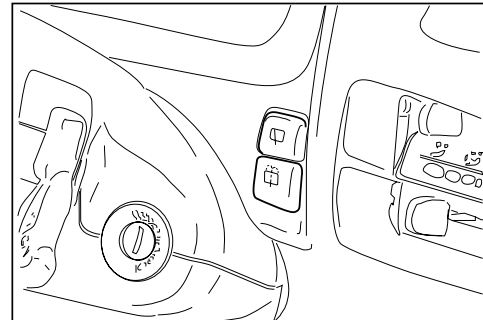
1. Prüfen, ob zwischen den jeweiligen Klemmen gemäß Durchgangstabelle Durchgang besteht.
2. Stecker aus dem Armaturenbrett herausziehen. Stecker trennen.

	ZY3	CK5	C38	Z43	C141	C39
Schalter OFF	○	○		○	○	
Schalter ON			○			○

- Fahrzeug mit ITC: Ist die Nebelschlußleuchte bei ausgeschalteter Zündung eingeschaltet, ertönt der Warnsummer.



gBE00012-00011



gBE00012-00012

HECKSCHEIBENWISCHER- UND -WASCHER-SCHALTER

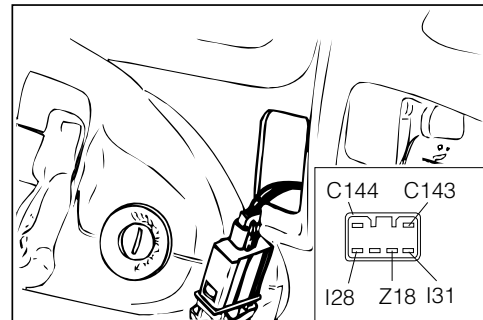
AUSBAU

1. Untere Abdeckung des Armaturenbretts entfernen.
2. Verriegelung lösen und Schalter von der Rückseite her herausdrücken.
3. Stecker abziehen.

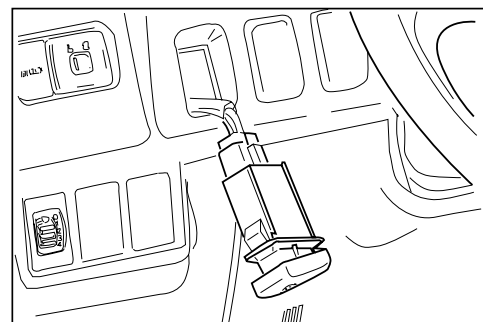
Prüfung

Prüfen, ob zwischen den jeweiligen Klemmen gemäß Durchgangstabelle Durchgang besteht.

	C144	C143	I28	Z18	I31
Schalter OFF	○	○			
Scheibenwischer, Schalter ON				○	○
Scheibenwascher, Schalter ON			○	○	



gBE00013-00013



gBE00014-00014

DEFROSTERSCHALTER

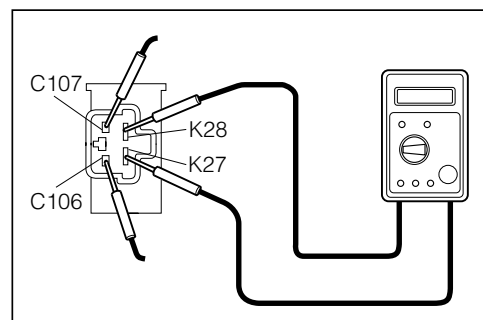
Ausbau

1. Untere Abdeckung des Armaturenbretts entfernen.
2. Defrosterschalter von der Rückseite her herausdrücken.
3. Stecker vom Defrosterschalter abziehen.
4. Defrosterschalter aus dem Armaturenbrett entfernen.

Prüfung

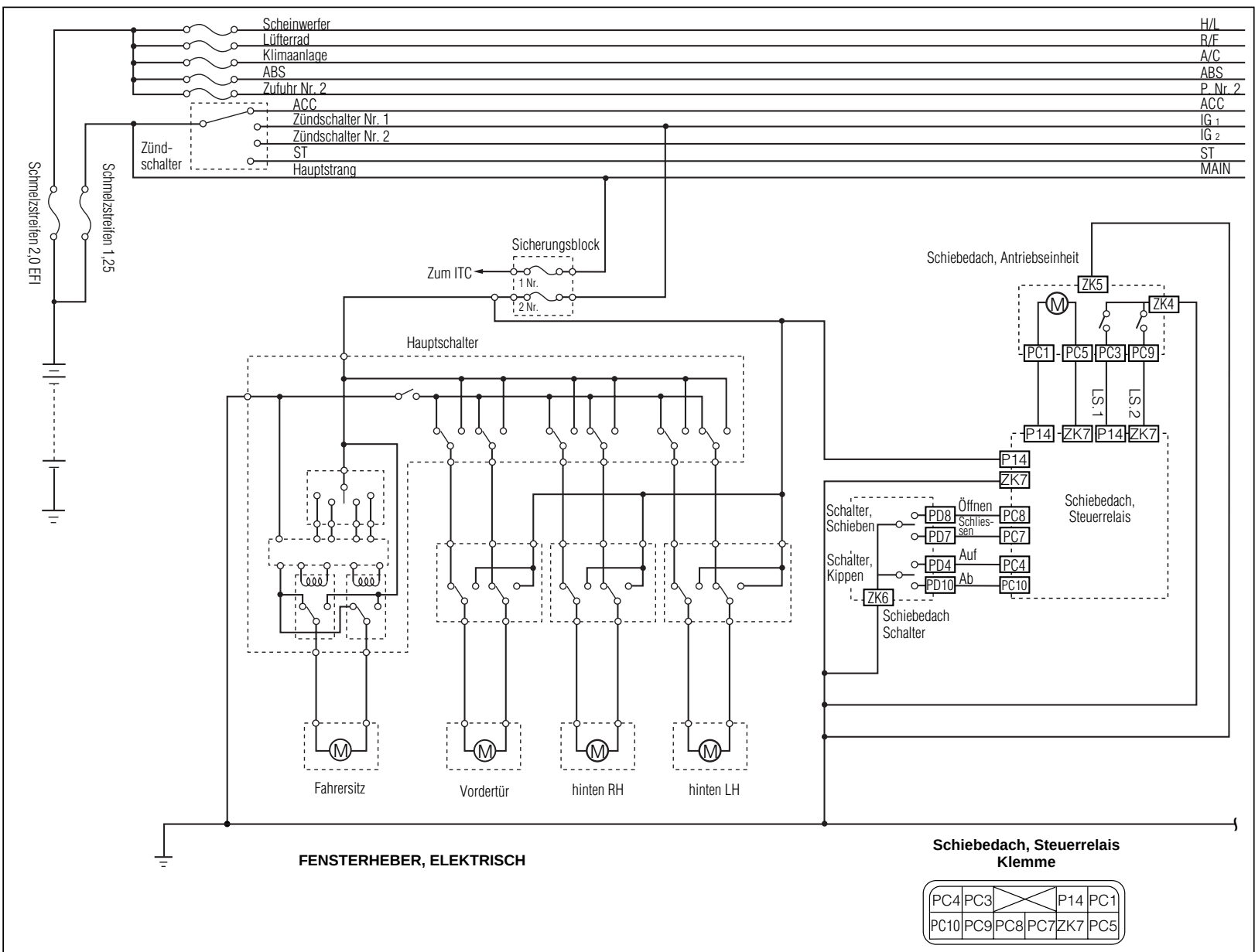
Prüfen, ob zwischen den jeweiligen Klemmen gemäß Durchgangstabelle Durchgang besteht.

	C106	C107	K27	K28
Heckscheibenheizung Schalter OFF	○	○		
Heckscheibenheizung Schalter ON			○	○



gBE00016-00015

SCHIEBEDACH SCHALTPLÄNE

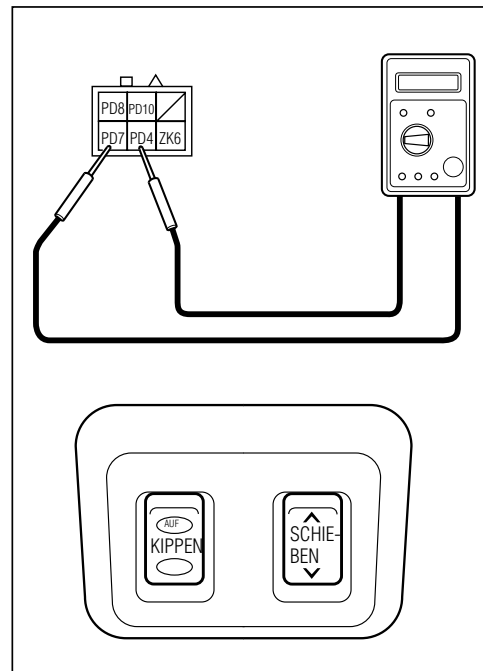


SCHIEBEDACH

Prüfung

Sicherstellen, daß zwischen den jeweiligen Klemmen gemäß Durchgangstabelle Durchgang besteht, wenn der Schalter in die entsprechende Stellung gebracht wird.

Klemme	Schalter, Schieben			Schalter, Kippen		
	PD8	ZK6	PD7	PD10	ZK6	PD4
Schalter						
ÖFFNEN (AUF)	○—○				○—○	
AUS						
SCHLIESSEN (AB)		○—○		○—○		



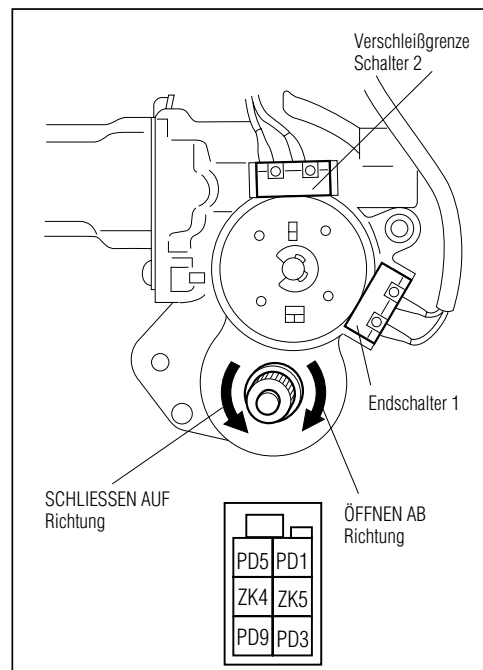
gBE00018-00017

SCHIEBEDACH, ELEKTRISCHER ANTRIEB SCHIEBEDACHMOTOR, FUNKTIONSKONTROLLE

1. Positiven $\oplus$ Batteriepol mit Klemme PD1 und den negativen $\ominus$ Batteriepol mit Klemme PD5 verbinden. Sicherstellen, daß das Schräg Zahnrad gegen den Uhrzeigersinn dreht (Richtung öffnen/aufwärts).
2. Negativen $\ominus$ Batteriepol mit Klemme PD1 und den positiven $\oplus$ Batteriepol mit Klemme PD5 verbinden. Sicherstellen, daß das Schräg Zahnrad im Uhrzeigersinn dreht (Richtung schließen/abwärts).

Masseverbindung für Rauschunterdrückung prüfen

1. Prüfen, ob zwischen Klemme ZK5 und dem Motorgehäuse Durchgang besteht.



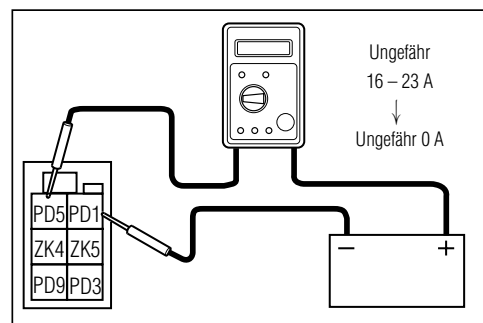
gBE00019-00018

Stromkreis-Unterbrecher prüfen

HINWEIS:

- Vor der Durchführung der Unterbrecherprüfung sicherstellen, daß die Dachscheibe im Schiebedach eingesetzt ist.

1. Negativen $\ominus$ Batteriepol mit Klemme PD1 und den positiven $\oplus$ Batteriepol mit Klemme PD5 verbinden, so daß das Schiebedach betriebsbereit ist.
2. Klemme PD1 trennen.
3. Amperemeter zwischen Klemme PD5 und den positiven $\oplus$ Batteriepol schalten.



gBE00020-00019

- Negativen $\ominus$ Batteriepol erneut an Klemme PD1 anschließen. Zeitspanne messen, in der der Stromfluß von ungefähr 16 bis 23 A auf ungefähr 0 A abfällt.

Sollwert: 10 bis 60 Sekunden

- Wenn Stromfluß auf 0 A gesunken ist, Klemme PD1 und Klemme PD5 abklemmen.
- Ungefähr 60 Sekunden nachdem Klemme PD1 und Klemme PD5 getrennt wurden, den positiven Batteriepol an Klemme PD1 und den negativen $\ominus$ Batteriepol an Klemme PD5 anschließen. Sicherstellen, daß sich das Schiebedach in Richtung "schließen" bewegt.

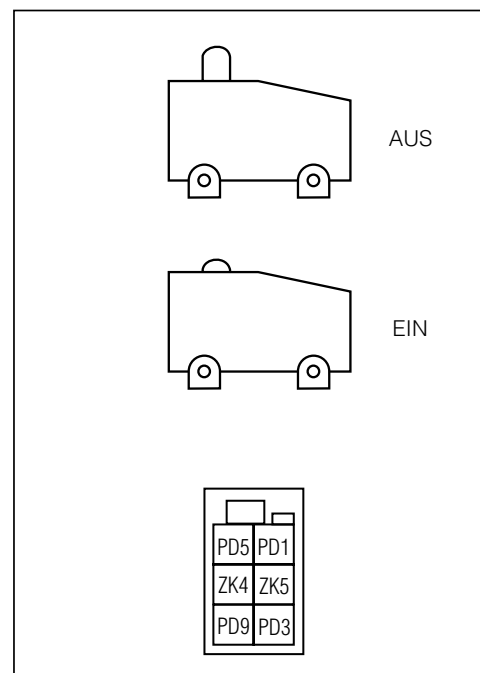
ENDSCHALTER 1 UND ENDSCHALTER 2

Prüfung

- Endschalter von der Schiebedach-Antriebseinheit entfernen. Endschalter EIN bzw. AUS schalten. Prüfen, ob an den Endschaltern Durchgang gemäß untenstehender Durchgangstabelle vorhanden ist.

Klemme \ Schalter	Endschalter 1		Endschalter 2	
	ZK4	PD3	ZK4	PD9
ON	○	○	○	○
OFF				

gBE00021-00000



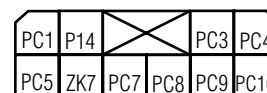
gBE00022-00020

SCHIEBEDACH, STEUERRELAIS

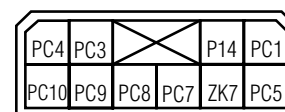
Zuerst prüfen, ob außerhalb von Schiebedach-Steuerrelais und Motor Funktionsstörungen vorliegen.

- Endschalter Nr. 1 und Nr. 2 von der Schiebedach-Antriebseinheit entfernen. (Die entsprechenden Klemmen vom Kabelstecker abziehen.)
- Kabelstecker der Antriebseinheit von der Zufuhrleitung der Innenleuchte trennen.
- Schiebedachscharter an der Zufuhrleitung der Innenleuchte anschließen.
- Endschalter an der Zufuhrleitung der Innenleuchte anschließen. (Die Steckerklemmen an die, dem Stecker der Antriebseinheit entsprechenden Stellen anschließen.)
- Zufuhrleitung der Innenleuchte am Fahrzeug-Kabelbaum anschließen.
- Während das Steuerrelais von der Zufuhrleitung der Innenleuchte getrennt ist, Spannung und Durchgang über die Klemmen auf der Seite der Innenleuchten-Zufuhrleitung und der Karosseriemasse auf der Fahrzeugseite messen.

Zufuhrseite, Innenleuchte



Steuerrelaisseite



gBE00023-00021

Klemme Nr.	Prüfen auf	Prüfbedingungen	Anforderungen
Meßgerät ⊕ – Meßgerät ⊖			
ZK7 – Karosseriemasse	Durchgang	Permanent	Durchgang vorhanden.
P14 – Karosseriemasse	Spannung	Zündschalter AUS → EIN	0 V → 10 ~ 14V
PC8 – Karosseriemasse	Durchgang	Schalter, Schieben AUS → ÖFFNEN	Kein Durchgang vorhanden. → Durchgang vorhanden.
PC7 – Karosseriemasse	Durchgang	Schalter, Schieben AUS → SCHLIESSEN	Kein Durchgang vorhanden. → Durchgang vorhanden.
PC4 – Karosseriemasse	Durchgang	Schalter, Kippen AUS → AUF	Kein Durchgang vorhanden. → Durchgang vorhanden.
PC10 – Karosseriemasse	Durchgang	Schalter, Kippen AUS → AB	Kein Durchgang vorhanden. → Durchgang vorhanden.
PC3 – Karosseriemasse	Durchgang	Endschalter Nr. 1 AUS → EIN	Kein Durchgang vorhanden. → Durchgang vorhanden.
PC9 – Karosseriemasse	Durchgang	Endschalter Nr. 2 AUS → EIN	Kein Durchgang vorhanden. → Durchgang vorhanden.
PC1 – Karosseriemasse	Durchgang	Permanent	Kein Durchgang vorhanden.
PC5 – Karosseriemasse	Durchgang	Permanent	Kein Durchgang vorhanden.

gBE00024-00000

Mit der Prüfung des Steuerrelais weiterfahren.

7. Steuerrelais an der Zufuhrleitung der Innenleuchte anschließen. Spannung und Durchgang über die Klemmen auf der Steuerseite und der Karosseriemasse auf der Fahrzeugseite messen.

Klemme Nr.	Prüfen auf	Prüfbedingungen	Anforderungen
Meßgerät ⊕ – Meßgerät ⊖			
PC1 – Karosseriemasse	Durchgang	Sämtliche Schalter AUS	Durchgang vorhanden.
PC1 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 2 AUS, Schalter, Kippen AUS → AUF	0 V → 10 ~ 14 V
PC1 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 2 EIN, Schalter, Schieben AUS → SCHLIESSEN	0 V → 10 ~ 14 V
PC1 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 2 EIN, Schalter, Schieben SCHLIESSEN, Endschalter Nr. 1 EIN → AUS	10 ~ 14 V → 0 V
PC1 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 1 EIN, Schalter, Schieben SCHLIESSEN, Endschalter Nr. 2 EIN → AUS	10 ~ 14 V → 0 V
PC5 – Karosseriemasse	Durchgang	Sämtliche Schalter AUS	Durchgang vorhanden.
PC5 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 1 AUS, Endschalter Nr. 2 AUS, Schalter, Kippen AUS → AB	0 V → 10 ~ 14 V
PC5 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 2 AUS, Schalter, Kippen AB, Endschalter Nr. 1 AUS → EIN	10 ~ 14 V → 0 V
PC5 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 1 EIN, Schalter, Schieben AUS → ÖFFNEN	0 V → 10 ~ 14 V
PC5 – Karosseriemasse	Spannung	Zündung EIN, Endschalter Nr. 2 EIN, Schalter, Schieben AUS → ÖFFNEN	0 V → 10 ~ 14 V

gBE00025-00000